

ព្រះរាជណាមក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច

Royal University of Law and Economics



កិច្ចការស្រាវជ្រាវ

ប្រធានបទ៖

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ នៅក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ

លេខកូដថ្នាក់ P2B16

បង្រៀនដោយសាស្ត្រាចារ្យ៖ បណ្ឌិតព្រំ ទេវី

រៀបរៀងដោយនិស្សិត

កញ្ញា ឡុយ តារ៉ា

កញ្ញា លាម ចំរើននីតា

កញ្ញា ទុំ គឹមសាន

លោក ជា គឹមសៀង

លោក ហែម សុផិន

ឆ្នាំសិក្សា ២០២៥ - ២០២៦

មាតិកា

ទំព័រ

សេចក្តីផ្តើម	១
១. លំនាំបញ្ជាក់នៃការស្រាវជ្រាវ	១
២. ចំណូលបញ្ជាក់.....	១
៣. ចំណោទបញ្ជាក់នៃការស្រាវជ្រាវ	១
៤. គោលដៅនៃការស្រាវជ្រាវ	២
៥. អថេរ និងសមតិកម្ម	២
៦. តំបន់គោលដៅ និងក្រុមគោលដៅ	២
៧. ជេនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ	២

ជំពូកទី១

ស្ថានភាពទូទៅនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ
ខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ

១.១ បេសសម្ព័ន្ធខណ្ឌបឹងកេងកងរាជធានីភ្នំពេញ	៣
១.២ កត្តាដែលនាំឱ្យមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ	៤
១.២.១ កត្តាសុវត្ថិភាព និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់បរាចរណ៍	៤
១.២.២ កត្តាសោភ័ណ និងការទាក់ទាញទេសចរណ៍	៤
១.២.៣ កត្តាសេដ្ឋកិច្ច និងប្រសិទ្ធភាពពាណិជ្ជកម្ម	៥

ជំពូកទី២

វិធានការនៃការដោះស្រាយបញ្ហា

១.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាអំណើនប្រជាជន	៦
--	---

១.១.១ ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ	៦
១.១.២ ការគ្រប់គ្រងនគរូបនីយកម្ម	៦
១.១.៣ ការអនាម័យបរិស្ថានក្នុងតំបន់	៦
២.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាចរាចរណ៍	៧
៣.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាសន្តិសុខសាធារណៈ	៧
១. ការពង្រឹងគោលនយោបាយ « ភូមិ-សង្កាត់ មានសុវត្ថិភាព »	៧
២. ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា	៨
៣. ការរៀបចំបរិស្ថាន និងសណ្ឋាត់ប្លង់	៨
៤. ការគ្រប់គ្រងជនបរទេស និងការស្តារកន្លែង	៨

ជំពូកទី៣

សមិទ្ធផលដែលកើតឡើងក្រោយការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវ សាធារណៈខណ្ឌបឹងកេងកង

៣.១ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ និងសុវត្ថិភាពសាធារណៈ	៩
៣.២ សោភ័ណភាព និងបរិស្ថានទីក្រុង	៩
៣.៣ ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច	១០
៣.៤ ការផ្លាស់ប្តូរឥរិយាបថសង្គម និងការយល់ដឹងពីច្បាប់	១០
សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	១២

គណៈកម្មាធិការ

ឧបសម្ព័ន្ធ

សេចក្តីផ្តើម

១. លំដាប់បញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ

ការប្រែប្រួលនៃការរស់នៅកាន់តែកើនឡើង និងមានតម្រូវការកាន់តែច្រើនពីមួយថ្ងៃទៅមួយថ្ងៃ។ យ៉ាងណាមិញក្នុងបរិបទនៃយុគសម័យសកលភាវូបនីយកម្ម និងការរីកចម្រើនផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងគំហុកនៅកម្ពុជា រាជធានីភ្នំពេញបានប្រែក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ដ៏មាញឹកបំផុត។ ភាពរីកចម្រើននេះ បាននាំមកនូវតម្រូវការខ្ពស់លើការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ និងលំហសាធារណៈ។ ការគ្រប់គ្រងសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ មិនត្រឹមតែជាកិច្ចការតុបតែងមុខមាត់ទីក្រុងប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែវាជាកត្តាគន្លឹះក្នុងការធានាបាននូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ សោភ័ណភាពបៃតង និងសុភាពនៃការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។ ដូច្នេះ ការសិក្សាអំពីការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង គឺជាកិច្ចការចាំបាច់ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងចក្ខុវិស័យនៃ «ទីក្រុងឆ្លាតវៃ» និងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព។

២. ចំណូលបញ្ហា

ទន្ទឹមនឹងនេះទោះបីជាជួររថ្នល់ខណ្ឌបឹងកេងកង បានខិតខំប្រឹងប្រែងយ៉ាងសកម្មក្នុងការចុះរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់យ៉ាងណាក្តី ក៏បញ្ហាប្រឈមមួយចំនួននៅតែបន្តកើតមាន ដែលតម្រូវឱ្យមានការវិភាគស៊ីជម្រៅក៏ដូចជា ការរំលោភយកចិញ្ចឹមផ្លូវ ការប្រើប្រាស់ចិញ្ចឹមផ្លូវសម្រាប់ធ្វើអាជីវកម្ម លក់ដូរទំនិញ និងការដាក់តាំងសម្ភារផ្សេងៗ ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ផ្លូវថ្មីរឹង និងបង្ខំឱ្យអ្នកដើរជើងចុះមកដើរលើទ្រូងផ្លូវ បង្កជាហានិភ័យគ្រោះថ្នាក់។ ហើយការចតយានយន្តមិនត្រឹមត្រូវ ធ្វើឱ្យកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការរំខានដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ។ ចំណែកឯប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តច្បាប់ យន្តការនៃការតាមដាន និងការផាកពិន័យចំពោះអ្នកល្មើស ហាក់ដូចជានៅមានចន្លោះប្រហោង ដែលធ្វើឱ្យបញ្ហាកើតឡើងដដែលៗនៅកន្លែងដដែល (បញ្ហាដដែលជាដដែល)។

៣. ចំណោទបញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ

ក. ចំណោទបញ្ហាសំខាន់

- ❖ តើការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈខណ្ឌបឹងកេងកងមានដំណើរការរៀបចំដោយរបៀបណា ?

ខ. ចំណោទបញ្ហាបន្ទាប់បន្សំ

- ❖ តើអ្វីទៅជាការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈខណ្ឌបឹងកេងកង ?

- ❖ តើអាជ្ញាធរមានវិធានការ និងយន្តការដោះស្រាយបញ្ហាយ៉ាងដូចម្តេចខ្លះ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ចិញ្ចឹមផ្លូវ និងដោះស្រាយការកកស្ទះ?
- ❖ តើការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ នេះផ្តល់ផលប៉ះពាល់ និងលទ្ធផលអ្វីខ្លះដល់ជីវភាពរស់នៅ និងការប្រកបរបរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ?

៤. គោលដៅនៃការស្រាវជ្រាវ

- ❖ សិក្សាអំពីស្ថានភាពទូទៅ នៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ ក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង។
- ❖ សិក្សាអំពីវិធានការ និងដំណោះស្រាយ ដែលរដ្ឋបាលខណ្ឌបានអនុវត្តនាពេលកន្លងមកក្នុងការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង។
- ❖ ដើម្បីសិក្សាអំពីផលប៉ះពាល់ និងសមិទ្ធផល ដែលកើតឡើងក្រោយការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង។

៥. អថេរ និងសមតិកម្ម

- ❖ អថេរមិនអាស្រ័យ: ប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តច្បាប់ និងការគ្រប់គ្រងរបស់អាជ្ញាធរ
- ❖ អថេរអាស្រ័យ: ស្ថានភាពសណ្តាប់ធ្នាប់ និងលំហូរចរាចរណ៍ផ្លូវសាធារណៈ
- ❖ អថេរខាងក្រៅ: កម្រិតនៃការយល់ដឹង និងវប្បធម៌នៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវរបស់ពលរដ្ឋ
- ❖ អថេរអន្តរាគមន៍: យន្តការសហការ និងការចូលរួមពីគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ

៦. តំបន់គោលដៅ និងក្រុមគោលដៅ

- ❖ តំបន់គោលដៅ: ខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ
- ❖ ក្រុមគោលដៅ: ប្រជាជនដែលរស់នៅខណ្ឌបឹងកេងកង អាជ្ញាធររដ្ឋបាល និងអាជ្ញាធររដ្ឋបាលប៉ុស្តិ៍ខណ្ឌបឹងកេងកង

៧. ដែនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ

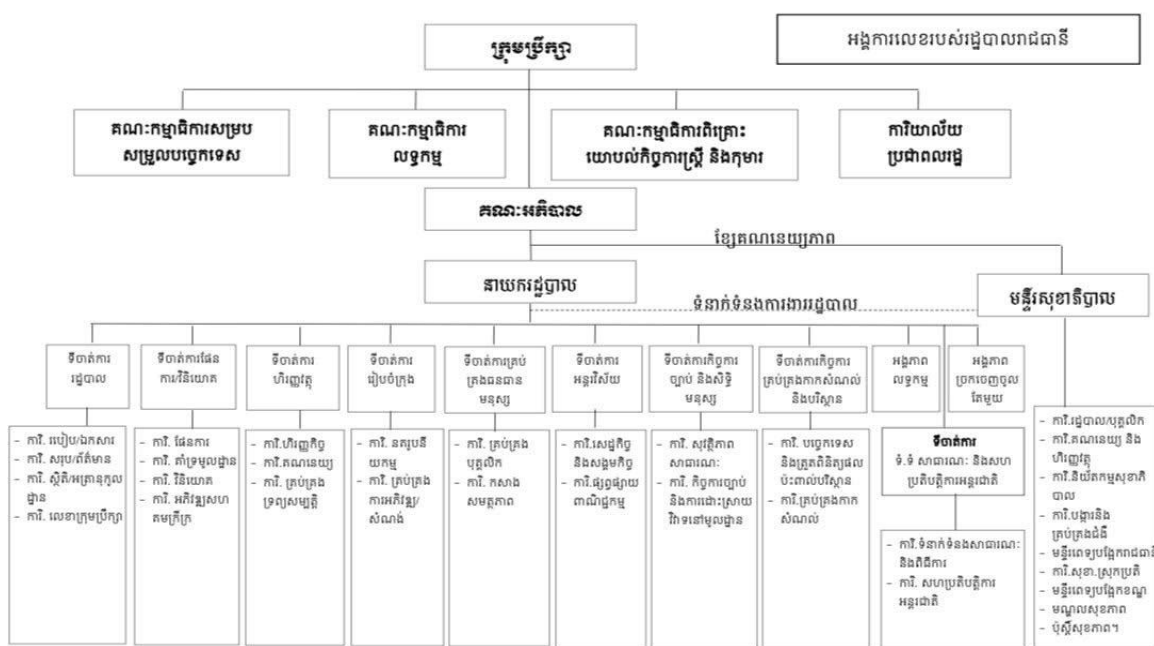
ចំពោះការសិក្សាស្រាវជ្រាវលើប្រធានបទ "ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈនៅក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ" នេះ ក្រុមស្រាវជ្រាវបានកំណត់វិសាលភាពឱ្យស្ថិតក្នុងរង្វង់ជាក់លាក់មួយ ដើម្បីធានាបាននូវគុណភាព និងភាពស៊ីជម្រៅនៃទិន្នន័យ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ វិសាលភាពនៃព័ត៌មានដែលយកមកវិភាគ នឹងត្រូវកម្រិតត្រឹមព្រឹត្តិការណ៍ និងសកម្មភាពរដ្ឋបាលដែលបានកើតឡើងចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩ រហូតដល់ឆ្នាំ ២០២៥ ដោយមិនរាប់បញ្ចូលនូវការសិក្សាអំពីការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ឬប្រព័ន្ធបច្ចេកទេសលូបង្ហូរទឹកនោះឡើយ ដើម្បីឱ្យការបកស្រាយ និងការរកឃើញនូវដំណោះស្រាយក្នុងកិច្ចស្រាវជ្រាវនេះ មានភាពចំគោលដៅ និងស្របតាមចក្ខុវិស័យនៃនីតិវិធីស្រាវជ្រាវ។

ជំពូកទី១

ស្ថានភាពទូទៅនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ

ខណ្ឌបឹងកេងកង ជាខណ្ឌដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយការកាត់ចេញពីខណ្ឌចំការមនក្នុង ឆ្នាំ ២០១៩ បានក្លាយជាតំបន់មាសនៃរាជធានីភ្នំពេញ។ ដែលជាបណ្តុំនៃស្ថានទូត អង្គការអន្តរជាតិ អាជីវកម្មទំនើបៗ និងលំនៅឋានប្រណិត ការគ្រប់គ្រងសណ្តាប់ធ្នាប់នៅទីនេះមានលក្ខណៈស្មុគស្មាញ និងទាមទារការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ ដើម្បីរក្សាសោភ័យភាព និងការរកកស្ទះចរាចរណ៍ដែលជាបញ្ហារ៉ាំរ៉ៃ។

១.១ បេសាសម្ព័ន្ធខណ្ឌបិទកេងកងរាជធានីភ្នំពេញ



១.២ កត្តាដែលនាំឱ្យមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ

ក្នុងរយៈពេលកន្លងមកនេះ រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកងបានពិនិត្យឃើញថា ប្រជាពលរដ្ឋមួយចំនួនដែលជាម្ចាស់លំនៅឋាន ម្ចាស់សហគ្រាស ម្ចាស់ហាង ម្ចាស់អាជីវកម្ម មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន ស្ថាប័នរដ្ឋ និងគ្រឹះស្ថានឯកជនផ្សេងទៀតកំពុងប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ។^១ ដែលរំលោភបំពានយកដីចំណីផ្លូវសាធារណៈ ដើម្បីបម្រើផលប្រយោជន៍ឯកជនរបស់ខ្លួនដូចជា ការប្រើប្រាស់ធ្វើជាចំណតយានជំនិះ បើកបញ្ជាសម្ភារ បង្កើតទីតាំងលក់ដូរឬជួលជាដើម ដែលសកម្មភាពទាំងនោះបានធ្វើឱ្យប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ សណ្តាប់ធ្នាប់របៀបរៀបរយ បាត់បង់សោភ័ណភាព ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ គ្មានផ្លូវថ្មីរើងបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុនិងជាការប្រព្រឹត្តិផ្ទុយនឹងច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលពាក់ព័ន្ធ។^២

១.២.១ កត្តាសុវត្ថិភាព និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

កត្តាសុវត្ថិភាព និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺជាកត្តាអាទិភាពបំផុតក្នុងការជំរុញឱ្យមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ ព្រោះដើម្បីការពារអាយុជីវិតអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈ។ ក្នុងនោះដែរ កាលណាដែលផ្លូវសាធារណៈមានសណ្តាប់ធ្នាប់ បានធ្វើឱ្យកាត់បន្ថយការប៉ះទង្គិច ដោយការរៀបចំគំនូសសញ្ញា និងចំណតត្រឹមត្រូវ ជួយឱ្យលំហូរចរាចរណ៍មានភាពល្អឯក។^៣ រួមទាំងការដោះស្រាយនៅការរំលោភបំពានចិញ្ចើមផ្លូវរបស់អ្នកលក់ដូរ ដើម្បីផ្តល់អាទិភាពដល់អ្នកថ្មើរជើងមិនចាំបាច់ចុះដើរលើទ្រូងផ្លូវ ដែលជាហានិភ័យនៃគ្រោះថ្នាក់។

១.២.២ កត្តាសោភ័ណ និងការទាក់ទាញទេសចរណ៍

ក្នុងនាមជាខណ្ឌមួយដែលជាបណ្តុំនៃស្ថានទូត និងតំបន់ស្នាក់នៅកម្រិតខ្ពស់ សណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវគឺជាមុខមាត់របស់ប្រទេសជាតិ។ បើផ្លូវគ្មានសំរាម គ្មានការរំលោភបំពានចំណីផ្លូវ គ្មានការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងមានខ្សែកាបរៀបរយ អាចជួយទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ ក៏ដូចជានិយោគិននានាផងដែរ។

^១ សេចក្តីជូនដំណឹង ស្តីពីការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់តាមដងផ្លូវ នៅក្នុងភូមិសាស្ត្រខណ្ឌបឹងកេងកង

^២ សារណាបញ្ចប់ការសិក្សារបស់ និស្សិតឈ្មោះ លោក ឈិន វិធីយ និង កញ្ញា ជុន សេរីយ៉ា

^៣ របាយការណ៍សន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

១.២.៣ កត្តាសេដ្ឋកិច្ច និងប្រសិទ្ធភាពការណ៍កម្ម

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈ បានធ្វើឲ្យមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់ការលក់ដូររកស៊ីរបស់អាជីវករពិតមែន ប៉ុន្តែវាបានផ្តល់នៅប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចរយៈពេលយូរ ដោយការសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន កាលណាផ្លូវមិនកកស្ទះ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងសេវាកម្មមានរហ័ស កាត់បន្ថយការចំណាយពេលវេលា និងប្រេងឥន្ធនៈ។

ជំពូកទី២

វិធានការនៃការដោះស្រាយបញ្ហា

១.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាអំណើនប្រជាជន

វិធានការដោះស្រាយកំណើនប្រជាជននៅខណ្ឌបឹងកេងកង ដែលជាតំបន់ទីប្រជុំជនមានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់ ផ្ដោតលើការគ្រប់គ្រងនគរូបនីយកម្ម ការពង្រឹងសណ្តាប់ធ្នាប់ និងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។ សកម្មភាពសំខាន់ៗរួមមាន ការរៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីធ្លី ការពង្រីកប្រព័ន្ធលូនិងផ្លូវថ្នល់ ការគ្រប់គ្រងសំណង់ឱ្យស្របតាមច្បាប់ និងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពសេវាសាធារណៈដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការប្រជាជនដែលកើនឡើង។

១.១.១ ផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ គឺជាគោលដៅសំខាន់មួយសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍកន្លែងមួយអោយមានភាពសមស្របទៅនឹងដង់ស៊ីតេដែលមានប្រជាជនរស់នៅ។ ការលើកកម្ពស់អោយមានការកែប្រែនូវប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗ ដើម្បីសម្រួលដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាជន ដូចជា ប្រព័ន្ធលូសម្រាប់បង្ហូរទឹក ការកែលម្អផ្លូវសាធារណៈសម្រាប់ធ្វើដំណើរ ព្រមទាំងពង្រីកនូវសេវារដ្ឋបាលសាធារណៈអោយកាន់តែជំនួលាយ ដើម្បីអោយមានភាពងាយស្រួល និងកាន់តែល្អប្រសើរឡើង។ ចំពោះការកែលម្អនៅផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនេះជាកត្តាសំខាន់ចាំបាច់មួយដែលត្រូវយកទៅអនុវត្តនៅកន្លែងដែលអភិវឌ្ឍន៍។

១.១.២ ការគ្រប់គ្រងនគរូបនីយកម្ម

នគរូបនីយកម្ម ត្រូវមានការគ្រប់គ្រងត្រួតពិនិត្យច្បាស់លាស់ ចំពោះការសាងសង់ផ្ទះសម្បែងដែលប្រជាជនរស់នៅ ដីធ្លី សំណង់ខ្ពស់ៗផ្សេងៗជាដើមឱ្យស្របទៅនឹងតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃការសាងសង់ ព្រមទាំងមានវិធាន ផែនការរៀបចំដែនដីយ៉ាងណា ដើម្បីជៀសវាងនូវការកកស្ទះ និងសម្ពាធទៅលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលអាចកើតមានឡើង។

១.១.៣ ការអនាម័យបរិស្ថានក្នុងតំបន់

ការពង្រឹង និងដាក់វិធានការគ្រប់គ្រងអនាម័យអោយបានច្បាស់លាស់ជាគោលដៅសំខាន់ផងដែរ ដើម្បីថែរក្សានូវបរិស្ថានក្នុងតំបន់កន្លែងរស់នៅឲ្យមានភាពសោភ័ណ្ឌមាន ស្អាតល្អនិងសុកភាព។ វិធានការទាំងនោះត្រូវដាក់ចេញឲ្យមានការអនុវត្តជាក់ហ័ត ដើម្បីទទួលបាននូវប្រសិទ្ធភាព ក៏ដូចជាសម្រេចនូវគោលការណ៍ ផែនការដែលគេចង់បាននូវការរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់អនាម័យក្នុងខណ្ឌ។

២.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាចរាចរណ៍

ខណ្ឌបឹងកេងកង គឺជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងលំនៅឋានដ៏មមាញឹកនៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ ដែលមាន កត្តាចរាចរណ៍សំខាន់ៗដូចជា កម្រិតចរាចរណ៍ខ្ពស់នៅម៉ោងប្រជុំជន (ព្រឹក-ល្ងាច) ការកកស្ទះនៅ តាមប្រសព្វផ្លូវធំៗ (ផ្លូវមុនីវង្សផ្លូវម៉ៅសេទុង) និងការប្រើប្រាស់ផ្លូវតូចៗក្នុងសង្កាត់សម្រាប់ចរាចរណ៍ ជៀសវាងផ្លូវធំៗ បញ្ហាប្រឈមរួមមាន ការចតរថយន្តលើចិញ្ចើមផ្លូវ និងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្មដែល រំខានដល់លំហូរចរាចរណ៍។ ការដោះស្រាយកត្តាចរាចរណ៍នៅខណ្ឌបឹងកេងកងផ្ដោតលើការរៀបចំ សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ការពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ និងការសម្រួលលំហូរចរាចរណ៍។ វិធាន ការសំខាន់ៗរួមមាន ដូចជា៖

~ ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ ដោយមានអាជ្ញាធរជាអ្នកចុះរៀបចំ ការសម្អាតដងផ្លូវពីការលក់ដូរ លើចិញ្ចើមផ្លូវ ដើម្បីបញ្ចៀសនូវការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងហានិភ័យគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗដែលអាចបង្ក ឡើងដោយសារការធ្វើអាជីវកម្មលើចិញ្ចើមផ្លូវ

~ ពង្រឹងនិងរឹតបន្តឹងច្បាប់ចរាចរណ៍អនុវត្តដោយមានភាពម៉ឺងម៉ាត់ជាដាច់ខាត និងមានការ ហាមឃាត់រថយន្តដឹកទំនិញធុនធំក្នុងម៉ោងហាមឃាត់ ដើម្បីរក្សានូវសុវត្ថិភាពនៃការធ្វើដំណើរ ចរាចរណ៍

~ ការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ ដើម្បីកាត់បន្ថយដល់ការប៉ះពាល់ទៅលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវ ថ្នល់ ដើម្បីចៀសវាងការស្ទះលូ ដែលបង្កទៅជាផលការកកស្ទះទៅលើចរាចរណ៍។

៣.១ វិធានការដោះស្រាយចំពោះកត្តាសន្តិសុខសាធារណៈ

ការដោះស្រាយបញ្ហាសន្តិសុខសាធារណៈនៅក្នុង ខណ្ឌបឹងកេងកង នៃរាជធានីភ្នំពេញ តម្រូវ ឱ្យមានការចូលរួមពីគ្រប់ភាគី ពាក់ព័ន្ធនឹងយុទ្ធសាស្ត្រពហុវិស័យ។ ដោយសារខណ្ឌនេះជាតំបន់ ពាណិជ្ជកម្ម ទេសចរណ៍ និងមានស្ថានទូតច្រើន កត្តាសន្តិសុខគឺជាអាទិភាពខ្ពស់បំផុត។

វិធានការសំខាន់ៗក្នុងការដោះស្រាយ និងពង្រឹងសន្តិសុខសាធារណៈ៖

១. ការពង្រឹងគោលនយោបាយ «ភូមិ-សង្កាត់ មានសុវត្ថិភាព»

នេះជាគ្រឹះស្ថានដ៏សំខាន់បំផុតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលអាជ្ញាធរខណ្ឌត្រូវអនុវត្តឱ្យមាន ប្រសិទ្ធភាព៖

ការលុបបំបាត់បទល្មើសលួច ឆក់ ឬនោះ បង្កើនការយាមកាម និងល្បាតតាមដងផ្លូវ ២៤ ម៉ោងលើ ២៤ ម៉ោង ជាពិសេសនៅចំណុចស្ងាត់ និងពេលយប់។

ការបង្ក្រាបគ្រឿងញៀន៖ តាមដាន និងបង្ក្រាបរាល់ការជួញដូរ និងការប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀន នៅតាមភ្លីបកម្សាន្ត និងផ្ទះជួល។

ការត្រួតពិនិត្យអាវុធជាតិផ្ទុះ៖ ដាក់ប៉ុស្តិ៍ត្រួតពិនិត្យចល័តដើម្បីស្វែងរកអាវុធខុសច្បាប់ និង បង្ការករណីបាញ់បោះសេរី។

២. ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា

ក្នុងនាមជាតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ ខណ្ឌបឹងកេងកងគួរប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាដើម្បីជួយ៖

ការដំឡើងកាមេរ៉ាសុវត្ថិភាព ដោយបង្កើនចំនួនកាមេរ៉ាសុវត្ថិភាពនៅតាមផ្លូវសាធារណៈ និង លើកទឹកចិត្តឱ្យម្ចាស់អាជីវកម្មផ្សេងៗ ភ្ជាប់កាមេរ៉ាដែលមើលមកផ្លូវដើម្បីងាយស្រួលស្រាវជ្រាវបទល្មើស។

ប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងរហ័ស ដែលប្រជាពលរដ្ឋអាចរាយការណ៍ហេតុការណ៍បានភ្លាមៗទៅកាន់មន្ត្រីជំនាញ។

៣. ការរៀបចំបរិស្ថាន និងសណ្តាប់ធ្នាប់

បរិស្ថានស្អាត និងមានពន្លឺ ជួយកាត់បន្ថយឱកាសនៃបទល្មើស៖

ពន្លឺភ្លើងសាធារណៈ៖ ការបំពាក់អំពូលភ្លើងឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅតាមច្រកឡើងហែម និងផ្លូវតូចៗ។

ការរៀបចំចិញ្ចើមផ្លូវ៖ ការរៀបចំបណ្តាញអ្នកលក់ដូរដែលរំលោភលើចិញ្ចើមផ្លូវ ជួយឱ្យអ្នកថ្មើរជើងធ្វើដំណើរបានស្រួល និងកាត់បន្ថយការឆក់ប្លន់តាមផ្លូវ។

៤. ការគ្រប់គ្រងជនបរទេស និងការស្នាក់នៅ

ដោយសារបឹងកេងកងមានជនបរទេសស្នាក់នៅច្រើន៖

ការធ្វើជំរឿនស្នាក់នៅ ដោយត្រួតពិនិត្យការស្នាក់នៅរបស់ជនបរទេសឱ្យបានហ្មត់ចត់ ដើម្បីបង្ការបទល្មើសបច្ចេកវិទ្យា ឬការលាក់ខ្លួននៃឧក្រិដ្ឋជនអន្តរជាតិ។

កិច្ចសហការជាមួយសន្តិសុខឯកជន បណ្តុះបណ្តាល និងសហការជាមួយភ្នាក់ងារសន្តិសុខតាមខុសដូ និងសណ្ឋាគារ ដើម្បីក្លាយជាភ្នែកច្រមុះរបស់ប៉ូលីស។

ជំពូកទី៣

**សិក្សាអំពីផលដែលកើតឡើងក្រោយការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈខណ្ឌ
មីនកេនកង**

ផ្អែកលើការតាមដានព័ត៌មាន និងរបាយការណ៍សកម្មភាពដែលបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ ដោយរដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង និងរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ តាមរយៈបណ្តាញសង្គមផ្លូវការ និងសេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាននានា លទ្ធផលនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ត្រូវបានកត់សម្គាល់ឃើញដូចខាងក្រោម៖

៣.១ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ និងសុវត្ថិភាពសាធារណៈ

តាមរយៈការតាមដានសកម្មភាពចុះអនុវត្តច្បាប់ដែលបានផ្សព្វផ្សាយជាហូរហែ ផលប៉ះពាល់វិជ្ជមានដំបូងគេគឺ

- ការពង្រីកលំហូរចរាចរណ៍៖ អាជ្ញាធរខណ្ឌបឹងកេងកងរៀបចំបន្ទាត់សម្រាប់ចំណតយានយន្ត និងការដកហូតការលក់ដូរដែលរំលោភលើចិញ្ចើមផ្លូវ និងការចតយានយន្តពីរជួរលើទ្រូងផ្លូវ វាស់ឱ្យលំហូរចរាចរណ៍សាធារណៈសំខាន់ៗ ដូចជាផ្លូវលេខ៦៣ និងផ្លូវលេខ៣១០មានទំហំធំទូលាយត្រឡប់មកវិញ និងមានភាពរលូនជាងមុន។ នេះជួយឱ្យយានយន្តធ្វើដំណើរបានលឿនជាងមុន ជាពិសេសក្នុងម៉ោងមមាញឹក។
- សុវត្ថិភាពអ្នកថ្មើរជើង៖ កាលពីមុន អ្នកថ្មើរជើងត្រូវបង្ខំចិត្តដើរលើទ្រូងផ្លូវដោយសារចិញ្ចើមផ្លូវត្រូវបានយានយន្ត និងអ្នកលក់ដូរទន្រ្ទានយក។ ក្រោយការរៀបចំ និងការដកហូតការប្រើប្រាស់ចិញ្ចើមផ្លូវខុសច្បាប់ បានផ្តល់លំហសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងដើរមានសុវត្ថិភាពជាងមុន ដែលនេះជាការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដោយប្រយោល។

៣.២ សោភ័ណភាព និងបរិស្ថានទីក្រុង

ខណ្ឌបឹងកេងកងត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ដ៏សំខាន់។ ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកងបានប្រែមុខមាត់ថ្មីដែលមានរបៀបរៀបរយ ស្អាត និងមានអនាម័យ ដែលជាកត្តាទាក់ទាញដល់ភ្ញៀវទេសចរ និងអ្នកវិនិយោគក្នុងតំបន់។ ហើយបានផ្តល់ផលដូចជា៖

- របៀបរៀបរយនៃស្លាកយីហោ និងការតុបតែង៖ អាជ្ញាធរបានតម្រូវឱ្យម្ចាស់អាជីវកម្មរៀបចំស្លាកយីហោ និងការតុបតែងឱ្យស្របតាមបច្ចេកទេស មិនឱ្យលយមកលើផ្លូវ។ ដែលនេះធ្វើឱ្យតំបន់ទាំងមូលមើលទៅមានរបៀបរៀបរយ មានលក្ខណៈស៊ីវិល័យ ទាក់ទាញភ្នែកអ្នកដំណើរ និងមានភាពទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ និងអ្នកវិនិយោគ។

- ការគ្រប់គ្រងសម្រាម និងទឹកកខ្វក់៖ តាមរយៈការរៀបចំអ្នកលក់ដូរ អាជ្ញាធរក៏បានទប់ស្កាត់ ការបង្កើនទឹកកខ្វក់ និងការចោលកាកសំណល់អាហាររាយប៉ាយលើចិញ្ចើមផ្លូវ ដែលជួយឱ្យ បរិស្ថានមានភាពស្អាត និងកាត់បន្ថយក្លិនស្អុយ និងបង្កើនសោភ័ណភាពតំបន់បឹងកេងកង ឱ្យសក្តិសមជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មទំនើប។

៣.៣ ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច

ផ្នែកនេះបង្ហាញពីផលប៉ះពាល់ជាពីរជ្រុងផ្ទុយគ្នា៖

- ជ្រុងវិជ្ជមាន៖ ម្ចាស់អាជីវកម្មដែលមានទីតាំងត្រឹមត្រូវ (ហាងទំនិញ, ធនាគារ, ភោជនីយដ្ឋាន) ទទួលបាននូវសណ្តាប់ធ្នាប់ល្អនៅមុខទីតាំងរបស់ខ្លួន ដែលជួយបង្កើនតម្លៃម៉ាកយីហោ អតិថិជនមានទំនុកចិត្ត និងមានអារម្មណ៍ថាមានសុវត្ថិភាពក្នុងការប្រើប្រាស់សេវាកម្ម។ ហើយមានភាពងាយស្រួលក្នុងការចតយានយន្តក្នុងបន្ទាត់ស និងផ្លូវដើរចូលហាងដែលស្អាត គឺជាកត្តាគន្លឹះដែលជួយទាក់ទាញអតិថិជនឱ្យមកប្រើប្រាស់សេវាកម្មកាន់តែច្រើន។
- ជ្រុងអវិជ្ជមាន និងបញ្ហាប្រឈម៖ ទោះបីជាមានភាពរីកចម្រើន ប៉ុន្តែតាមរយៈការតាមដានមតិយោបល់របស់សាធារណជន និងរបាយការណ៍សង្ខេបពីសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធលើអ៊ីនធឺណិត គេឃើញមានបញ្ហាប្រឈមខ្លះៗ ទៅលើអ្នកលក់ដូរតាមចិញ្ចើមផ្លូវ បានបង្ហាញថាអ្នកលក់ដូរប្រមាណ ៦០% បានជួបការលំបាកក្នុងការស្វែងរកទីតាំងលក់ថ្មី មិនមានទីតាំងលក់ដូរច្បាស់លាស់។ ការបាត់បង់មុខរបរ ឬការត្រូវផ្លាស់ប្តូរទៅកន្លែងឆ្ងាយ បណ្តាលឱ្យចំណូលប្រចាំថ្ងៃធ្លាក់ចុះ និងបាត់បង់ចំណូលប្រចាំថ្ងៃតាមការប៉ាន់ប្រមាណជាមធ្យមចន្លោះពី ៣០% ទៅ ៥០% ក្រោយពេលមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់តឹងរ៉ឹង ដែលទាមទារឱ្យមានគោលនយោបាយគាំពារបន្ថែមពីអាជ្ញាធរ។

៣.៤ ការផ្លាស់ប្តូរឥរិយាបថសង្គម និងការយល់ដឹងពីច្បាប់

យោងតាមសេចក្តីប្រកាសព័ត៌មានរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌ គេឃើញមានការកើនឡើងនូវការចូលរួមពីសំណាក់ម្ចាស់អាជីវកម្ម ក្នុងការធ្វើកិច្ចសន្យាបញ្ឈប់ការដាក់តាំងទំនិញរំលោភលើចិញ្ចើមផ្លូវ ដែលនេះបង្ហាញពីការប្រែប្រួលឥរិយាបថវិជ្ជមានរបស់ពលរដ្ឋចំពោះច្បាប់។ ដែលជាផលប៉ះពាល់ផ្នែកស្មារតីការរៀបចំនេះបានជំរុញឱ្យមានការប្រែប្រួលវប្បធម៌រស់នៅ៖

- ការកសាងវប្បធម៌គោរពច្បាប់៖ សកម្មភាពចុះអប់រំ និងណែនាំជាប្រចាំរបស់អាជ្ញាធរ បានធ្វើឱ្យពលរដ្ឋចាប់ផ្តើមយល់ដឹងពីសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ចក្នុងការប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈ។

- ពលរដ្ឋចាប់ផ្ដើមយល់ថា ចិញ្ចឹមផ្លូវជាសម្បត្តិរួមដែលត្រូវចូលរួមថែរក្សា មិនមែនជាកន្លែងសម្រាប់ប្រើប្រាស់តាមចិត្តឡើយ។
- ការចូលរួមរបស់សាធារណជន៖ តាមរយៈបណ្តាញសង្គម ពលរដ្ឋបានក្លាយជាអ្នកចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មក្នុងការតាមដាន និងរាយការណ៍អំពីភាពមិនរៀបរយនានា ដែលជួយឱ្យអាជ្ញាធរអាចដោះស្រាយបញ្ហាបានទាន់ពេលវេលា និងមានប្រសិទ្ធភាព។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ឆ្លងតាមការសិក្សាស្រាវជ្រាវយ៉ាងស៊ីជម្រៅលើប្រធានបទ «ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈនៅក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង រាជធានីភ្នំពេញ» ក្រុមស្រាវជ្រាវអាចវាយតម្លៃបានថា កិច្ចការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់នេះ គឺជាកត្តាអាទិភាពដ៏សំខាន់ដែលមិនត្រឹមតែជួយលើកកម្ពស់សោភ័ណភាពទីក្រុងឱ្យមានភាពស៊ីវិល័យប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងជាយន្តការគន្លឹះក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ និងធានាបាននូវសុវត្ថិភាពខ្ពស់សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ពិសេសអ្នកថ្មើរជើង។ ជោគជ័យនៃការអនុវត្តកន្លងមក បានបង្ហាញឱ្យឃើញនូវការប្រែប្រួលមុខមាត់ថ្មីនៃខណ្ឌបឹងកេងកង តាមរយៈការកាត់បន្ថយការរំលោភយកចិញ្ចឹមផ្លូវធ្វើអាជីវកម្ម និងការរៀបចំចំណតយានយន្តឱ្យមានរបៀបរៀបរយ ដែលជាកម្លាំងចលករទាក់ទាញដល់វិនិយោគិន និងភ្ញៀវទេសចរ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ កិច្ចស្រាវជ្រាវក៏បានឆ្លុះបញ្ចាំងឱ្យឃើញនូវចំណុចខ្វះខាតមួយចំនួនជាពិសេសប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តច្បាប់ដែលហាក់នៅមានចន្លោះប្រហោងនៅតំបន់ខ្លះ បណ្តាលឱ្យបញ្ហាប្រឈមដដែលៗនៅតែបន្តកើតមាន។ ទន្ទឹមនឹងនោះ ផលប៉ះពាល់ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចចំពោះអ្នកលក់ដូរដែលអាស្រ័យផលលើចិញ្ចឹមផ្លូវ ក៏ជាចំណោទបញ្ហាដែលទាមទារឱ្យមានតុល្យភាពរវាងការរឹតបន្តឹងច្បាប់ និងការស្វែងរកទីតាំងលក់ដូរថ្មីដែលសមស្រប។ ការប្រែប្រួលឥរិយាបថរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការយល់ដឹងពីសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ចលើការប្រើប្រាស់លំហសាធារណៈ នៅតែជាការងារអាទិភាពដែលត្រូវបន្តអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយ។

ជារួមមក ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ផ្លូវសាធារណៈក្នុងខណ្ឌបឹងកេងកង នឹងសម្រេចបាននូវជោគជ័យប្រកបដោយចីរភាព លុះត្រាតែមានការចូលរួមយ៉ាងសកម្ម និងការយោគយល់គ្នាត្រឡប់ទៅវិញទៅមករវាងអាជ្ញាធររដ្ឋបាល និងប្រជាពលរដ្ឋ។ ការពង្រឹងយន្តការតាមដានឱ្យបានជាប់ជាប្រចាំ ការអនុវត្តច្បាប់ឱ្យបានស្មើភាព និងការផ្តល់នូវជម្រើសសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់អ្នករងផលប៉ះពាល់ គឺជាយុទ្ធសាស្ត្រដ៏ល្អបំផុតក្នុងការប្រែក្លាយខណ្ឌបឹងកេងកងឱ្យទៅជាតំបន់គំរូនៃសណ្តាប់ធ្នាប់ សុវត្ថិភាព និងការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មប្រកបដោយបរិយាបន្ន។

ସୁସମ୍ପାଦିତ

គន្ថនិទ្ទេស

លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

អនុក្រឹត្យលេខ ៤៣ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៤

ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ (ឆ្នាំ២០០៨)

អនុក្រឹត្យលេខ ០៣ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ ស្តីពីការបង្កើតខណ្ឌបឹង
កេងកង នៃរាជធានីភ្នំពេញ

ឯកសារផ្សេងៗ

របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារប្រចាំឆ្នាំរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង

សេចក្តីជូនដំណឹងនានារបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង ស្តីពីការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ និងការ
បញ្ឈប់ការរំលោភយកចិញ្ចឹមផ្លូវសាធារណៈ

ប្រភពព័ត៌មានអេឡិចត្រូនិច

ទំព័រហ្វេសប៊ុកផ្លូវការ (Facebook Page) ៖ រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង និង រដ្ឋបាលរាជធានី
ភ្នំពេញ

គេហទំព័រក្រសួងមហាផ្ទៃ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ଅପରମର୍ଦ୍ଦ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជធានីភ្នំពេញ
រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង
លេខ ០២២/២៥ ស.ប.ណ

សេចក្តីជូនដំណឹង
ស្តីពី

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់តាមដងផ្លូវ នៅក្នុងភូមិសាស្ត្រខណ្ឌបឹងកេងកង

ក្នុងរយៈពេលកន្លងមកនេះ រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកងពិនិត្យឃើញថា បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋមួយ ចំនួន ដែលជាម្ចាស់លំនៅឋាន ម្ចាស់សហគ្រាស ម្ចាស់ហាង ម្ចាស់អាជីវកម្ម មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន ស្ថាប័នរដ្ឋ និង គ្រឹះស្ថានឯកជនផ្សេងទៀត បាននឹងកំពុងប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ និងជាយន្តរថមិនទាន់បានសមស្រប ទាំងស្រុង ឬដោយបំពានលើបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ជាពិសេសបំពានលើ បទប្បញ្ញត្តិ មួយចំនួននៃច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្ត ដែលអនុវត្តក្នុងវិស័យ នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។ អំពើរំលោភបំពានទាំងនោះមានជាអាទិ៍ ការយកទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ និងជាយន្តរថ ធ្វើជាចំណតយានជំនិះ ការតស៊ាំយ៉ាប ការដាក់ស្លាកផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម ការហ៊ុមព័ទ្ធយកចិញ្ចើមផ្លូវ ការយកផ្លូវ ធ្វើរជើង ឬចិញ្ចើមផ្លូវធ្វើទីតាំងការដ្ឋានទុកដាក់សម្ភារៈ ឬដាក់តាំងបង្ហាញទំនិញ ឬប្រកបអាជីវកម្ម ផ្សេងៗជា លក្ខណៈឯកជន ដែលបង្កឱ្យមានការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងជះឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានដល់សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងសោភ័ណភាព។

រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកងនឹងរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈផ្លូវនានាក្នុងភូមិសាស្ត្រខណ្ឌបឹងកេងកង ជាពិសេស មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស - មហាវិថីម៉ៅសេងឡុង - មហាវិថីព្រះសីហនុ - មហាវិថីព្រះនរោត្តម - និងមហា វិថីយោធាពលខេមរភូមិន្ទ (ផ្លូវ២៧១) ។

ដើម្បីសុវត្ថិភាព សោភ័ណភាព ដោះស្រាយចរាចរណ៍ និងរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈតាមដងផ្លូវ ខាងលើ រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង សូមដាក់ចេញនូវសេចក្តីណែនាំដូចខាងក្រោម៖

១. ហាមចតយានយន្តគ្រប់ប្រភេទនៅលើទ្រូងផ្លូវ។
២. ហាមដាច់ខាតមិនឱ្យម្ចាស់ការដ្ឋានសំណង់គ្រប់ប្រភេទ ធ្វើការហ៊ុមព័ទ្ធការដ្ឋានលើចិញ្ចើមផ្លូវ លើស ពី១/៣(មួយភាគបី) និងឬប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវដើម្បីទុកដាក់សម្ភារៈសំណង់របស់ខ្លួន ដូចជា ដែក ខ្សាច់ គ្រួស ថ្ម ជាដើម។
៣. រថយន្តដឹកទំនិញធំៗ រថយន្តកុងតឺន័រ រថយន្តបាញ់បេតុង និងរថយន្តក្រឡកស៊ីម៉ង់ត៍ ត្រូវចេញ- ចូល គោរពតាមការណែនាំរបស់រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ។ចំពោះការលើកដាក់ ផ្ទេរទំនិញ និងបាញ់បេតុងក្នុង ករណីចៀសវាងមិនបាន ត្រូវអនុវត្តការលើក ដាក់ទំនិញ និងការបាញ់បេតុង ចាប់ពីម៉ោង២១:០០នាទី រហូត ដល់ម៉ោង០៦:០០នាទីព្រឹក។

៤. ហាមដាក់ជើងថ្កា រៀបចំ ជញ្ជាំងឃាំងផ្លូវ រៀបការឡូតាចាក់សាបទាបខ្ពស់ ទុកដាក់សម្ភារៈធ្លាក់ ម៉ូតូ តូឃាំងផ្លូវធ្វើជើង។ ការរៀបចំសម្ភារៈ ទំនិញ ម៉ូតូ និងរថយន្តដាក់តាំងលក់ អាចប្រើប្រាស់ចំណែកចិញ្ចើមផ្លូវ ត្រឹម១/៣(មួយភាគបី) ជាលក្ខណៈបណ្តោះអាសន្នតែប៉ុណ្ណោះ ដោយទុក២/៣(ពីរភាគបី) សម្រាប់ធ្វើជើង និងបម្រើឱ្យការងារសណ្តាប់ធ្នាប់ និងចរាចរណ៍។

ទទួលបានសេចក្តីណែនាំនេះ បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋ គ្រឹះស្ថានឯកជន ស្ថាប័នសាធារណៈ និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ ទុករយៈពេល០២(ពីរ)សប្តាហ៍ គិតចាប់ពីថ្ងៃចេញសេចក្តីណែនាំនេះ ដើម្បីធ្វើការកែសម្រួល និងរៀបចំទីតាំងរបស់ខ្លួនឱ្យស្របតាមស្មារតីនៃសេចក្តីណែនាំនេះ។ ក្នុងករណីបងប្អូនមិនអនុវត្តតាមសេចក្តីជូនដំណឹងនេះទេ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច នឹងចុះចាត់វិធានការតាមច្បាប់យ៉ាងម៉ឺងម៉ាត់ និងមិនទទួលខុសត្រូវការខូចខាតបាត់បង់ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់បងប្អូនឡើយ។

រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង សង្ឃឹមជឿជាក់ថា ក្រោយទទួលបានសេចក្តីជូនដំណឹងនេះ លោក លោកស្រី ជាអាជីវករទាំងអស់មេត្តាយោគយល់នឹងចូលរួមសហការអនុវត្តសេចក្តីជូនដំណឹងនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

ថ្ងៃចន្ទ ៤ កើត ខែចាត្វា ឆ្នាំម្សៅ សប្តស័ក ព.ស២៥៦៩
បឹងកេងកង ថ្ងៃទី ២២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៥
រដ្ឋបាលខណ្ឌបឹងកេងកង



- ចម្លងជូន៖**
- រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ
 - ក្រុមប្រឹក្សាខណ្ឌបឹងកេងកង
 - ដើម្បីជូនជាប *
 - អធិការដ្ឋាននគរបាលខណ្ឌបឹងកេងកង
 - មូលដ្ឋានបញ្ជាការកងរាជអាវុធហត្ថខណ្ឌបឹងកេងកង
 - សាលាសង្កាត់ទាំង៧
 - ដើម្បីមុខការ
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

