



សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និង វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច

ROYAL UNIVERSITY OF LAW AND ECONOMICS

កិច្ចការស្រាវជ្រាវ

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់របៀបរៀបរយសាធារណៈនៅខណ្ឌកំបូល

សាស្ត្រាចារ្យណែនាំ៖ បណ្ឌិត ព្រំ ទេវី

មុខវិជ្ជា ៖ វិទ្យាសាស្ត្រស្រាវជ្រាវ

បរិញ្ញាបត្រ ៖ រដ្ឋបាលសាធារណៈ

ថ្នាក់ P3B01

សមាជិកនិស្សិតឈ្មោះ

១. គឹម ស្រីនិច

២. ទិត ស្រីលក្ខ

៣. ណាង ស្រីណុច

៤. សុខ ច័ន្ទស្រីរ័ត្ន

៥. ហួន រតនា

ឆ្នាំសិក្សា៖ ២០២៥ -២០២៦

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

យើងខ្ញុំជាក្រុមនិស្សិតនៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច សូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ និងកក់ក្តៅជាទីបំផុតចំពោះការជួយឧបត្ថម្ភទាំងផ្នែកសម្ភារៈ និងស្មារតី ព្រមទាំងការផ្ទេរចំណេះដឹងដ៏មានតម្លៃពីសំណាក់អ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដែលបានរួមចំណែកធ្វើឱ្យការសិក្សា និងការស្រាវជ្រាវរបស់យើងខ្ញុំប្រព្រឹត្តទៅដោយជោគជ័យ។ ជាដំបូង យើងខ្ញុំសូមគោរពថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះអ្នកមានគុណទាំងពីររបស់យើងខ្ញុំ ដែលបានចិញ្ចឹមបីបាច់ ថែរក្សា អប់រំ និងផ្តល់ដំបូន្មានដ៏ល្អប្រសើរជាច្រើន ចាប់តាំងពីវ័យក្មេងរហូតដល់ពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលជាមូលដ្ឋានសំខាន់សម្រាប់ការសិក្សារបស់យើងខ្ញុំ។ យើងខ្ញុំក៏សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះគ្រូសារ និងមនុស្សជិតស្និទ្ធទាំងអស់ ដែលបានផ្តល់ការគាំទ្រ កម្លាំងចិត្ត និងការយកចិត្តទុកដាក់ជានិច្ច ដើម្បីឱ្យយើងខ្ញុំមានពេលវេលា និងកម្លាំងចិត្តគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការសិក្សា និងស្រាវជ្រាវ។ ជាពិសេស យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងស្មោះស្ម័គ្រចំពោះលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ និងសាស្ត្រាចារ្យទាំងអស់ ដែលបានខិតខំបង្ហាត់បង្រៀន ផ្ទេរចំណេះដឹង និងបទពិសោធន៍ដ៏មានតម្លៃជាច្រើន ដល់យើងខ្ញុំក្នុងអំឡុងពេលសិក្សាកន្លងមក។ ជាពិសេសសូមគោរពថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះលោកស្រីសាស្ត្រាចារ្យ បណ្ឌិត ព្រំ ទេវី ដែលជាសាស្ត្រាចារ្យណែនាំការស្រាវជ្រាវ ដែលបានចំណាយពេលវេលាដ៏មានតម្លៃក្នុងការណែនាំ ផ្តល់យោបល់ និងកែសម្រួលការងារស្រាវជ្រាវរបស់យើងខ្ញុំ ដើម្បីឱ្យរបាយការណ៍ស្រាវជ្រាវនេះអាចបំពេញបានតាមលក្ខខណ្ឌ និងបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ។

ជាចុងក្រោយ យើងខ្ញុំសូមប្រសិទ្ធពរជ័យសិរីបរវរមហាប្រសើរ ជូនដល់អ្នកមានគុណ លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ សាស្ត្រាចារ្យថ្នាក់ដឹកនាំសាកលវិទ្យាល័យ ព្រមទាំងអ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ឲ្យជួបប្រទះនូវសេចក្តីសុខចម្រើន សុខភាពល្អ និងសម្រេចបាននូវជោគជ័យគ្រប់ភារកិច្ច។ សូមឱ្យទទួលបានពុទ្ធពរទាំងបួនប្រការ គឺ អាយុ វណ្ណៈ សុខៈ និងពលៈ កុំបីឃ្លៀងឃ្លាតឡើយ។

សូមគោរពអរគុណ!

អារម្ភកថា

ជាកិច្ចបើកទំព័រ យើងខ្ញុំជាក្រុមនិស្សិតថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រផ្នែករដ្ឋបាលសាធារណៈ នៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទ នីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ចដែលមានឈ្មោះ គឹម ស្រីនីវ, ណាក់ ស្រីណុច, ទិត ស្រីល័ក្ខ, សុខ ចន្ទ្រីស្រីរដ្ឋ, បុរន រតនា សូមស្វាគមន៍យ៉ាងកក់ក្តៅចំពោះមិត្តអ្នកអាន សិស្ស និងស្រី ព្រមទាំងលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ និងសាស្ត្រាចារ្យ ជាទីគោរពទាំងអស់។ យើងខ្ញុំបានរៀបចំបង្កើតឡើងនូវរបាយការណ៍ស្រាវជ្រាវនេះ ដោយប្រព្រឹត្តទៅក្រោមការ ណែនាំ និងបង្ហាត់បង្ហាញពីលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ និងសាស្ត្រាចារ្យ ដែលបានផ្តល់ឱកាសឲ្យយើងខ្ញុំស្រាវជ្រាវលើប្រធាន បទ “ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៅខណ្ឌកំបូល”។ ការសិក្សានេះមានគោលបំណងស្វែងយល់អំពីស្ថាន ភាពជាក់ស្តែងនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈក្នុងតំបន់ខណ្ឌកំបូល ក៏ដូចជាវិធានការនានាដែលអាជ្ញាធរមូល ដ្ឋានបានអនុវត្ត ដើម្បីរក្សារបៀបរៀបរយ សុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានស្អាតស្អំសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសហគមន៍។

លើសពីនេះទៅទៀត ការស្រាវជ្រាវនេះក៏មានគោលបំណងផ្តល់ជាចំណេះដឹង និងព័ត៌មានដល់អ្នកអាន អ្នក ស្រាវជ្រាវ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីយល់ដឹងកាន់តែច្បាស់អំពីសារៈសំខាន់នៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងជួយជាគំនិតយោបល់មួយចំនួនសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ និងការគ្រប់គ្រងតំបន់ឲ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពនាពេល អនាគត។

ជាចុងក្រោយនេះ យើងខ្ញុំសូមគោរពជូនពរដល់លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ សាស្ត្រាចារ្យ សិស្ស និងស្រី និងមិត្តអ្នកអានទាំង អស់ ឲ្យជួបប្រទះតែសុខភាពល្អ បរិបូណ៌ និងសុភមង្គលរុងរឿងជានិរន្តរ៍។ ទន្ទឹមនឹងនេះផងដែរ យើងខ្ញុំក៏សូមអភ័យ ទោសចំពោះកំហុសឆ្គង ឬកង្វះខាតណាមួយដែលអាចមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ស្រាវជ្រាវនេះ ហើយយើងខ្ញុំសូមរង់ ចាំទទួលយោបល់ និងការរិះគន់ដើម្បីស្ថាបនាពីសំណាក់មិត្តអ្នកអាន ជាពិសេសសិស្ស និងស្រី និងលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ សាស្ត្រាចារ្យជាទីគោរពគ្រប់ពេលវេលា។

មាតិកា

សេចក្តីផ្តើម	១
---------------------------	----------

ជំពូកទី១

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ខណ្ឌកំបូល

១.១ ទិដ្ឋភាពទូទៅរបស់ខណ្ឌ	៣
១.១.១ ប្រវត្តិការបង្កើតខណ្ឌកំបូល	៣
១.១.២ ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ	៣
១.២ បុព្វហេតុដែលនាំឱ្យមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ	៤
១.២.១ កំណើនប្រជាជន	៤
១.២.២ ការរីកចម្រើនផ្លូវថ្នល់ និងប្រព័ន្ធនីតិប្រតិបត្តិ	៤
១.២.៣ ចរាចរណ៍	៤
១.២.៥ សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់	៥
១.៣ បច្ចុប្បន្នភាពនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ	៧
១.៣.១ ការរៀបចំប្រព័ន្ធបង្កូរទឹក និងសំណល់	៧
១.៣.២ ការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅតាមដងផ្លូវ	៧
១.៣.៣ ការរៀបចំរបៀបរៀបរយ នៅផ្សារកំបូល	៧

ជំពូកទី២

ការរៀបចំសោភ័ណភាពខណ្ឌកំបូល

២.១ បញ្ហាបរិស្ថាន និងដំណោះស្រាយ	៩
២.១.១ កាកសំណល់សំណល់នៅតាមដងផ្លូវ និងដំណោះស្រាយ	៩
សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	១០

សេចក្តីផ្តើម

១. លំនាំបញ្ជាក់ការស្រាវជ្រាវ

តាមសព្វថ្ងៃប្រទេសកម្ពុជាគិតត្រឹមឆ្នាំ២០២៥ មានការបែងចែករាជធានី ចំនួន១ ខេត្ត ចំនួន២៤ ក្រុង ចំនួន៣៣ ស្រុក ចំនួន១៦៣ ខណ្ឌ ចំនួន១៤ ឃុំ ចំនួន១.៣៧៨ សង្កាត់ ចំនួន២៧៤ ដោយឡែក ភូមិ មានចំនួន១៤.៥៨១) ដោយយោងទៅតាមប្រភពឯកសារនាយករដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រាជធានី ខណ្ឌ និង ខេត្តនៃអគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល ក្រសួងមហាផ្ទៃ បើគិតត្រឹម ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៥)។ ហើយ ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ឃុំ សង្កាត់នីមួយៗនេះ មានការរៀបចំឱ្យមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទ្វីជាច្រើនដូចជាការ បង្កើតស្ថាន ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ ផ្លូវថ្នល់ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗ។ ពាក់ព័ន្ធនឹងការបង្កើតឱ្យមានខេត្ត ក្រុង មានការកើនឡើងនៅពេល បច្ចុប្បន្ន គេតែងតែចូលរួមយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើការថែរក្សានូវសណ្តាប់ធ្នាប់ និង បរិស្ថានឱ្យល្អប្រសើរទៅផងដែរ។ ដូច្នេះធ្វើឱ្យអភិបាលខណ្ឌកំបូល និងមន្ត្រីរដ្ឋបាលនៅក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន មានការយកចិត្តទុកដាក់យ៉ាងខ្លាំង ទៅលើការរៀបចំកែលម្អសណ្តាប់ធ្នាប់។

២. ចំណូលបញ្ជាក់

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៅខណ្ឌកំបូល ត្រូវបានអនុវត្តដោយរដ្ឋបាលខណ្ឌក្រោមការដឹកនាំរបស់ លោក តោ វិរូ អភិបាលរងខណ្ឌ ដើម្បីធានាឱ្យមានរបៀបរៀបរយ និងសោភ័ណភាពក្នុងតំបន់។ វិធានការសំខាន់ៗរួម មាន ការរៀបចំសម្ភារៈ និងស្លាកយីហោតាមដងផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការលក់ដូរចល័តលើផ្លូវសាធារណៈ និងការ គ្រប់គ្រងការចតយានយន្តអនាធិបតេយ្យ។ ការអនុវត្តនេះមានគោលបំណងលើកកម្ពស់សោភ័ណភាព រក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងបញ្ចៀសការកកស្ទះចរាចរណ៍ ដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។

៣. ចំណោទបញ្ជាក់

❖ ចំណោទបញ្ជាក់សំខាន់

តើគម្រោងនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់របៀបរៀបរយសាធារណៈនៅខណ្ឌកំបូលត្រូវបាន អភិបាលខណ្ឌកំបូលធ្វើការអនុវត្តលើបញ្ហាអ្វីខ្លះ?

❖ ចំណោទបញ្ជាក់បន្ទាប់បន្សំ

១ តើមានវិធានការគ្រប់គ្រង ឬអន្តរាគមន៍អ្វីខ្លះដែលអភិបាលខណ្ឌកំបូលបានអនុវត្តទាក់ទង នឹងអាជីវករ លក់ដូរតាមបណ្តោយផ្លូវដែលសាងសង់នៅលើចំណីផ្លូវសាធារណៈ?

២ តើ អភិបាលខណ្ឌកំបូលមានចំណាតការយ៉ាងដូចម្តេចចំពោះបញ្ហាការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅខណ្ឌកំបូល?

សាស្ត្រាចារ្យណែនាំ៖ បណ្ឌិត ព្រំ ទេវី

ជំពូកទី១

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ខណ្ឌកំបូល

១.១ ទិដ្ឋភាពទូទៅរបស់ខណ្ឌ

១.១.១ ប្រវត្តិការបង្កើតខណ្ឌកំបូល

ខណ្ឌកំបូល មិនត្រឹមតែជាអង្គភាពរដ្ឋបាលទី ១៤ នៃរាជធានីភ្នំពេញប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែវាគឺជាចំណុចយុទ្ធសាស្ត្រនៃការបែងចែកអំណាចរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០៣ អនក្រ.បក ការបង្កើតខណ្ឌនេះបានធ្វើឡើងតាមរយៈការច្របាច់បញ្ចូលគ្នានូវសង្កាត់ដែលមានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់ចំនួន ៧។ ក្នុងនាមជាតំបន់ដែលស្ថិតនៅចំណុចប្រសព្វរវាងរាជធានីភ្នំពេញ និងខេត្តកណ្តាល ខណ្ឌកំបូលដើរតួជា “តំបន់ទ្រនាប់” (Buffer Zone) ដ៏សំខាន់ដែលជួយកាត់បន្ថយសម្ពាធប្រជាសាស្ត្រពីតំបន់កណ្តាលក្រុង។

រចនាសម្ព័ន្ធរដ្ឋបាលនៅទីនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងតាមបែបទំនើបកម្ម ដោយផ្ដោតលើការផ្តល់សេវាសាធារណៈឌីជីថល និងការសម្របសម្រួលវិវាទក្រៅប្រព័ន្ធតុលាការ ដើម្បីធានាបាននូវសុខដុមនីយកម្មក្នុងសហគមន៍។

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ រដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង និងប្រធានគ្រប់ស្ថាប័ន ដែលពាក់ព័ន្ធ ក្រុមប្រឹក្សារាជធានីភ្នំពេញ គណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រុមប្រឹក្សាខណ្ឌពោធិ៍សែនជ័យ គណៈអភិបាលខណ្ឌពោធិ៍សែនជ័យ ក្រុមប្រឹក្សាខណ្ឌដង្កោ គណៈអភិបាលខណ្ឌដង្កោ ក្រុមប្រឹក្សាខណ្ឌកំបូល គណៈអភិបាលខណ្ឌកំបូល និងក្រុមប្រឹក្សាសង្កាត់ពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

១.១.២ ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ

- ត្រូវបានបង្កើតខណ្ឌកំបូល នៃរាជធានីភ្នំពេញ ដោយកាត់យកសង្កាត់ចំនួន០៦ ពីខណ្ឌពោធិ៍សែនជ័យ នៃរាជធានីភ្នំពេញគឺ សង្កាត់កំបូល សង្កាត់កន្ទោក សង្កាត់ឱឡោក សង្កាត់ស្បែក សង្កាត់ភ្លើងឆេះរទេះ សង្កាត់បឹងធំ និង កាត់យកសង្កាត់ចំនួន០១ ពីខណ្ឌដង្កោ នៃរាជធានីភ្នំពេញគឺ សង្កាត់ប្រទះឡាង។

¹ ដកស្រង់ចេញពីអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតខណ្ឌកំបូល
នៃរាជធានីភ្នំពេញ នៃមាត្រា៥

- ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាលខណ្ឌកំបូល ត្រូវបានកំណត់ដូចមានក្នុងផែនទីជាឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យនេះ។
- ខណ្ឌកំបូល មានសង្កាត់ចំនួន០៧ គឺ សង្កាត់កំបូល សង្កាត់កន្ទោក សង្កាត់ឱឡោក សង្កាត់ស្មោរ សង្កាត់ភ្លើងឆេះរទេះ សង្កាត់បឹងធំ និងសង្កាត់ប្រទះឡាង និងមានភូមិចំនួន ៥៣ ភូមិ។
- ទីតាំងសាលាខណ្ឌកំបូល ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ។
- ការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលខណ្ឌកំបូល ត្រូវអនុលោមទៅតាមច្បាប់ស្តីពីការ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ។
- បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

១.២ បុព្វហេតុដែលនាំឱ្យមានការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ

១.២.១ កំណើនប្រជាជន

បញ្ហាកំណើនប្រជាជនជាបញ្ហាចម្បងមួយដែលកើតមានឡើង មិនមែនមានតែកម្ពុជាទេសូម្បី បណ្តាប្រទេសផ្សេងៗទាំងតំបន់អាស៊ីនិងអឺរ៉ុបសុទ្ធតែបានជួបនូវបញ្ហានេះ។ ដោយសារកំណើនប្រជាជនកើតមានរាល់ថ្ងៃជាលក្ខណៈធម្មជាតិផង កំណើនដោយសារចំណាកស្រុកផង និងកំណើន ដោយសារតែការបែងចែកសណ្ឋានដីនៃក្រុងថ្មីផងនោះ ក៏បានធ្វើឱ្យទីក្រុងក្លាយជាតំបន់សំបូរមនុស្ស រស់នៅច្រើន។ គិតនៅ ត្រឹម ឆ្នាំ ២០២០ កើនឡើងដល់ ២០លាននាក់លោកនាយក រដ្ឋមន្ត្រី ហ៊ុន សែន បាន ព្យាករណ៍ ថា ប្រជាពលរដ្ឋ ភាគច្រើន នឹង ងាក មក រក តំបន់ទីក្រុងវិញ ។ យោង តាម លោក ហ៊ុន សែន ក្នុងអំឡុងពេល ថ្ងៃង សុន្ទរកថា នៅ រាជធានី ភ្នំពេញ ចំនួន ប្រជាជនកម្ពុជា អាច មាន សក្តានុពល កើនឡើង រហូត ដល់ ២៥ លាន នាក់ នៅ ត្រឹម ឆ្នាំ ២០៥០ ។ ដោយមានការកើនឡើងនូវកំណើន ប្រជាជនជារៀងរាល់ថ្ងៃបែបនេះហើយ ទើបធ្វើឱ្យទីក្រុងមានភាពចង្អៀតកកស្ទះ។ ដោយហេតុនេះហើយ ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះបាន គឺទាមទារឱ្យមានការអភិវឌ្ឍ ដើម្បីបំពេញតម្រូវការ របស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្គម កើនឡើងស្របជាមួយគ្នាដែរ។ ពីព្រោះកាលណាប្រជាជនកាន់តែមានកំណើនតម្រូវការក៏មានការ។

១.២.២ ការរីកចម្រើនផ្លូវថ្នល់ និងប្រព័ន្ធនឹក

ក្នុងវិស័យនគរូបនីយកម្ម ខណ្ឌកំបូលគឺជា “ចំណុចប្រសព្វយុទ្ធសាស្ត្រ” (Strategic Intersection) នៃខ្សែផ្លូវសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ផ្លូវជាតិលេខ ៤ ដែលឆ្លងកាត់ខណ្ឌនេះ គឺជាសរសៃឈាមធំជាងគេក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញចេញចូលកំពង់ផែសមុទ្រ។ ការតភ្ជាប់នៃផ្លូវក្រវាត់ក្រុងទី ៣ ដែលមានទទឹងរហូតដល់ ៥០ ម៉ែត្រ បានធ្វើឱ្យខណ្ឌកំបូលក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក (Logistics Hub) ដ៏មានសក្តានុពល។ បន្ថែមលើនេះ ការរីកដុះដាលនៃបុរីលំនៅឋាន

ខ្នាតធំ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងតាមប្លង់គោលច្បាស់លាស់ បានធ្វើឱ្យតំបន់នេះក្លាយជា “ទីក្រុងឆ្លាតវៃ” (Mini Smart City) ដែលសម្បូរទៅដោយហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តដូចជា បណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងខ្ពស់ ប្រព័ន្ធទឹកស្អាត និងបណ្តាញទូរគមនាគមន៍គ្របដណ្តប់ពេញផ្ទៃខណ្ឌ។ ក្នុងទិដ្ឋភាពជាក់ស្តែងដែលយើងមើលឃើញដោយភ្នែកទទេ ខណ្ឌកំបូលបានប្រែក្លាយរូបរាងពីតំបន់កសិកម្មដែលមានវាលស្រែធំល្វឹងល្វើយ មកជាការដ្ឋានសំណង់ដ៏មហាញ្ញក បំផុតមួយក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ វត្តមាននៃផ្លូវក្រវាត់ក្រុងទី ៣ មិនត្រឹមតែជាខ្សែផ្លូវរវាងក្រុងប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែជាកំណែនាំ វាបានក្លាយជា “ឆ្អឹងខ្នង” នៃសេដ្ឋកិច្ចមូលដ្ឋាន ដែលជំរុញឱ្យដីធ្លីនៅតាមសង្កាត់បឹងធំ សង្កាត់ប្រទះឡាង និងសង្កាត់ កំបូល ឡើងថ្លៃខ្ពស់កប់ពពកក្នុងរយៈពេលត្រឹមតែប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយនេះ។ ការតភ្ជាប់រវាងផ្លូវជាតិលេខ ៤ ផ្លូវ ល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-ព្រះសីហនុ និងផ្លូវក្រវាត់ក្រុង បានធ្វើឱ្យខណ្ឌកំបូលក្លាយជាចំណុចយុទ្ធសាស្ត្រដែលមិនអាច រំលងបានសម្រាប់អ្នកវិនិយោគលើវិស័យឃ្លាំងទំនិញ និងឡើងស្ទើក។

ស្របពេលជាមួយគ្នានេះ ភាពជាក់ស្តែងនៃវិស័យលំនៅឋានត្រូវបានស្តែងឡើងតាមរយៈវត្តមាននៃបុរីធំៗដែល ដុះឡើងដូចផ្សិត។ ការរីកចម្រើននេះមិនមែនជារឿងចៃដន្យឡើយ ប៉ុន្តែវាជាលទ្ធផលនៃការរៀបចំប្លង់មេដែល អនុញ្ញាតឱ្យមានការសាងសង់លំនៅឋានបែបទំនើបលាយឡំជាមួយតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម។ យើងសង្កេតឃើញថា បណ្តាញអគ្គិសនី និងប្រព័ន្ធទឹកស្អាតត្រូវបានពង្រីកយ៉ាងលឿនដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការរបស់អ្នករស់នៅថ្មីៗ ដែលភាគច្រើនជាមន្ត្រីរាជការ បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុន និងអាជីវករ ដែលស្វែងរកការរស់នៅបែបស៊ីវិល័យក្នុងតម្លៃសមរម្យ ជាងនៅកណ្តាលក្រុង។ ទិដ្ឋភាពនេះបានបង្កើតឱ្យមានសហគមន៍ថ្មីមួយដែលសម្បូរទៅដោយផ្សារទំនើបខ្នាតតូច សាលារៀនអន្តរជាតិ និងមជ្ឈមណ្ឌលកម្សាន្ត ដែលពីមុនមកគេអាចរកបានតែនៅក្នុងតំបន់ខណ្ឌសែនសុខ ឬខណ្ឌ មានជ័យប៉ុណ្ណោះ។

១.២.៣ ចរាចរណ៍ និងសណ្តាប់ធ្នាប់

ក. ភាពកើនឡើងនៃ យានយន្ត

រាជធានីភ្នំពេញ(ខណ្ឌកំបូល)គឺជាមជ្ឈមណ្ឌលសេដ្ឋកិច្ច នយោបាយ និងសង្គមសំខាន់មួយដែលរបស់ប្រទេស។ ការកើនឡើងនៃប្រជាជន ការធ្វើចំណាកស្រុកចូលទីក្រុង និងការកើនឡើងនៃចំនួនយានយន្ត បានធ្វើឱ្យផ្លូវមាន សម្ពាធខ្លាំង។ នៅពេលចំនួនយានយន្តកើនឡើងលឿនជាងសមត្ថភាពផ្លូវ នោះការស្ទះចរាចរណ៍កើតឡើងជាញឹក ញាប់។

ខ. ការប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ និងចិញ្ចឹមផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ

មូលហេតុសំខាន់មួយទៀតគឺ ការប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈក្នុងគោលបំណងឯកជន ដូចជា៖

- ចតុរថយន្តលើទ្រូងផ្លូវ
- ដាក់តាំងទំនិញលើចិញ្ចើមផ្លូវ
- ធ្វើជាចំណតយានយន្ត
- យកផ្លូវថ្មើរជើងធ្វើអាជីវកម្ម

សកម្មភាពទាំងនេះធ្វើឲ្យទំហំផ្លូវតូចចង្អៀត បង្កការរារាំងចរាចរណ៍ និងធ្វើឲ្យអ្នកថ្មើរជើងត្រូវចុះដើរលើទ្រូងផ្លូវ បង្កគ្រោះថ្នាក់។

យ. ផលប៉ះពាល់ដែលកើតឡើង

ការប្រើប្រាស់ផ្លូវមិនត្រឹមត្រូវ និងការគ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់ នាំឲ្យមាន៖

- ការកកស្ទះចរាចរណ៍ជាញឹកញាប់
- បង្កើនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- ខាតបង់ពេលវេលា និងថវិកា
- បំពុលបរិយាកាសដោយផ្សែងយានយន្ត
- ប៉ះពាល់ដល់សោភ័ណភាព និងរូបភាពទីក្រុង

ច. មូលហេតុដែលត្រូវរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់

ដោយសារកត្តាទាំងអស់ខាងលើនេះ ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់តាមដងផ្លូវ គឺជាវិធានការចាំបាច់ ដើម្បី៖

- ធានាឲ្យចរាចរណ៍មានភាពរលូន
- កាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់
- បង្កើនសុវត្ថិភាពសាធារណៈ
- លើកកម្ពស់សោភ័ណភាពទីក្រុង
- បង្កើនប្រសិទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ច

១.៣ បច្ចុប្បន្នភាពនៃការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ

១.៣.១ ការរៀបចំប្រព័ន្ធបង្កើត និងសំរាម

ការរៀបចំប្រព័ន្ធលូ និងកាកសំណល់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព គឺចាំបាច់ណាស់សម្រាប់សុខភាពសាធារណៈ និងបរិស្ថានស្អាត ដោយផ្ដោតលើការគ្រប់គ្រងសំរាមរឹង និងលូទឹកកខ្វក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមបច្ចេកទេស។ វាទាមទារឱ្យមានការញែកសំរាម ការចោលត្រឹមទីកន្លែង ការសម្អាតលូជាដៀងរាល់ថ្ងៃ និងការកែច្នៃទឹកលូឡើងវិញ ដើម្បីកាត់បន្ថយជំងឺរាតត្បាត និងការកកស្ទះលូ។ វិធានការរៀបចំអនុវត្តតាមច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងអនុក្រឹត្យលើការគ្រប់គ្រងសំណល់។ អប់រំប្រជាពលរដ្ឋអំពីផលប៉ះពាល់នៃការចោលសំរាម និងការថែទាំប្រព័ន្ធលូ ។

១.៣.២ ការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅតាមដងផ្លូវ

លោក ទ្រី ណារ៉េត អភិបាលរង នៃ គណៈ អភិបាល ខណ្ឌ កំបូល បាន ដឹកនាំ កម្លាំង អធិការ នគរបាល ខណ្ឌ មន្ត្រី ការិយាល័យ សាធារណការ ដឹកជញ្ជូន អនាម័យ បរិស្ថាន និង សណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈ រួម ទាំង អាជ្ញាធរ សង្កាត់ ចុះ អធិការកិច្ច ត្រួតពិនិត្យ និង រៀបចំ សណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈ តាម បណ្តោយ ផ្លូវជាតិ លេខ ៤ ក្នុង ភូមិ សាស្ត្រ សង្កាត់ កន្ទោក និង សង្កាត់ កំបូល ខណ្ឌ កំបូល រាជធានី ភ្នំពេញ។ អភិបាល រង ខណ្ឌ បាន ឱ្យ ដឹង ថា សកម្មភាព នេះ ចំណុច សំខាន់ៗ ដូចជា ការ រៀបចំ សណ្តាប់ធ្នាប់ លើ ចិញ្ចើម ផ្លូវ និង លើ សួនច្បារ សាធារណៈ ដែល ក្លាយ ជា កន្លែង លក់ដូរ របស់ អាជីវករ ចល័ត ជា យូរ មក។ កម្លាំង បាន ផ្សព្វផ្សាយ និង ណែនាំ ឱ្យ ប្រជាពលរដ្ឋ និង អាជីវករ លក់ដូរ តាម រទេះ រឺម៉ក កុំ ឱ្យ រំខាន ដល់ ចរាចរណ៍ ការ រស់នៅ និង សណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈ។ បាន រំលឹក ក្នុង ឱកាស នេះ ថា ការ រក្សា សណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈ និង ទ្រព្យសម្បត្តិ សាធារណៈ គឺជា កាតព្វកិច្ច រួម របស់ រដ្ឋ និង ប្រជាពលរដ្ឋ ទាំងអស់។²

១.៣.៣ ការរៀបចំរបៀបរៀបរយ នៅផ្សារកំបូល

អភិបាលរង នៃគណៈអភិបាល ខណ្ឌកំបូល លោក បាន អំពាវនាវ ឱ្យ អាជីវករ និង ប្រជាជន បន្ត សហការ យ៉ាង ល្អ ដើម្បី ជួយ បង្កើន សុវត្ថិភាព ក្នុង ការ ធ្វើ ចរាចរណ៍។ លោក បាន លើក ឡើង ថា ការ ចុះ ត្រួតពិនិត្យ

² -ព័ត៌មានជាតិ : អាជ្ញាធរខណ្ឌកំបូល បន្តចុះរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ណែនាំអាជីវករលក់ដូរចល័តតាមរឺម៉ករទេះ នៅផ្លូវជាតិលេខ ៤។ ថ្ងៃពុធ ១៩ វិច្ឆិកា ២០២៥។នៅក្នុង៖ <https://www.google.com/url?q=https://www.kampuchearthmey.com/local-news/1023178&sa=U&sqi=2&ved=2ahUKEwjTlIrhNGSAXUu2TgGHbmIDMQQFnoECCgQAQ&usg=AOvVaw05n5LvZ2vcWOYXJjaPFM5q>

របស់ អាជ្ញាធរ គឺ ល្អ ណាស់ ជួយ ឲ្យ មាន សណ្តាប់ធ្នាប់ កាន់តែ ប្រសើរ។ ពលរដ្ឋ ភាគច្រើន ក៏ ពេញចិត្ត ព្រោះ ចរាចរណ៍ កាន់តែ ធូរស្រាល មើល ទៅ ស្អាត ស្រួល ភ្នែក ជាង មុន។ លោក ក៏ សង្ឃឹម ថា អាជ្ញាធរ នឹង បន្ត ធ្វើការ នេះ ជា ប្រចាំ។ ការស្រាវជ្រាវ ដដែល បានបង្ហាញ មធ្យោបាយ ពីរ ដើម្បី កាត់បន្ថយ ការកកស្ទះ ចរាចរណ៍ ។ ទីមួយ ៖ ពលរដ្ឋ ត្រូវគោរព ច្បាប់ ចរាចរណ៍ និង គិតគូរ ពី ឥរិយាបថ នៃ ការបើកបរ ដូចជា ការចត រថយន្ត នៅលើ ចិញ្ចើម ផ្លូវ ការចត រថយន្ត នៅ ចំណុច ផ្លូវ ប្រសព្វ ការចត រថយន្ត នៅលើ ចិញ្ចើមផ្លូវ សងខាង និង ការចត រថយន្ត ជាច្រើន ខ្សែ នៅមុខ ភោជនីយដ្ឋាន ផ្សារ និង សាលារៀន ដែល សកម្មភាព ទាំងនេះ បាន ជំរុញ ឲ្យ មានការ កកស្ទះ ចរាចរណ៍ ។ ជាងនេះទៅទៀត ការគោរព ភ្លើង ចរាចរណ៍ សញ្ញា ចរាចរណ៍ សញ្ញា ចរាចរណ៍ និង គំនូស ចរាចរណ៍ ត្រូវបាន JICA ពន្យល់ថា អាច កាត់បន្ថយ ការកកស្ទះ ចរាចរណ៍ និង គ្រោះថ្នាក់ ចរាចរណ៍ ផងដែរ ។ ទី ពីរ ៖ ស្រប ពេលដែល សាលា រាជធានី ភ្នំពេញ ខិតខំ កែលម្អ ផ្លូវ និង ពង្រីក ផ្លូវ ព្រមទាំង សាងសង់ ស្ពាន អាកាស នោះ ការ ប្រើប្រាស់ មធ្យោបាយ សាធារណៈ គឺជា មធ្យោបាយ ដ៏ ល្អ បំផុត ដើម្បី កាត់បន្ថយ ការកកស្ទះ ចរាចរណ៍ ។ JICA ពន្យល់ថា ការ ងាក មកប្រើប្រាស់ មធ្យោបាយ សាធារណៈ ពលរដ្ឋ អាច ចំណេញ ប្រាក់ មាន សុវត្ថិភាព ជាពិសេស អាច កាត់បន្ថយ ចំនួន រថយន្ត នៅលើ ដងផ្លូវ ដែល អាច កាត់បន្ថយ ការស្ទះ ចរាចរណ៍ ។

ជំពូកទី២

ការរៀបចំសោតនភាពខណ្ឌកំបូល

២.១ បញ្ហាបរិស្ថាន និងដំណោះស្រាយ

២.១.១ កាកសំណល់សំរាមនៅតាមដងផ្លូវ និងដំណោះស្រាយ

បញ្ហាបរិស្ថានចម្បងនៅខណ្ឌកំបូល រួមមាន៖ ការគ្រប់គ្រង សំរាមមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាព, សំណល់រឹង-រាវពី លំនៅ ដ្ឋាននិងបុរី, ការកកស្ទះលូ, និងបញ្ហាសណ្តាប់ធ្នាប់តាម បណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤។ ដំណោះស្រាយរួមមាន ការរឹត បន្តឹងការប្រមូលសំរាម ការពង្រីកប្រព័ន្ធទឹកស្អាត និងការ អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដោយអាជ្ញាធរ។

- 1.ការគ្រប់គ្រងសំរាម៖ កង្វះសណ្តាប់ធ្នាប់និងការគ្រប់ គ្រងសំរាម ជាពិសេសក្នុងតំបន់បុរី និងតាមបណ្តោយ ផ្លូវជាតិ លេខ៤ ការចោលសំរាមមិនមានរបៀប រៀបរយតាមទីសាធារណៈ និងការប្រមូលសំរាមមិនទាន់ បានទូលំទូលាយ។
- 2.ការអភិវឌ្ឍនិងសំណង់៖ សំណង់ផ្ទះល្វែង និងបុរីកើន ឡើងលឿន បណ្តាលឱ្យមានកាកសំណល់សំណង់ និង ការ បំពុលដោយធូលីដី។ 3.ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទឹក៖ សហការជាមួយម្ចាស់បុរីដើម្បីបង្កើនទីតាំងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនិងដោះ ស្រាយបញ្ហាកង្វះទឹក។
- 4.ការអភិវឌ្ឍតាមសំណូមពរ៖ ទទួលយកសំណើរបស់ ប្រជាពលរដ្ឋ ដើម្បីកែលម្អប្រព័ន្ធលូ និងផ្លូវថ្នល់។
- 5.ការពង្រឹងសន្តិសុខ៖ ទប់ស្កាត់បញ្ហាក្មេងទំនើង ដែលប៉ះពាល់ដល់សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ។³

❖ ដំណោះស្រាយនៅខណ្ឌកំបូល

១. សកម្មភាពអាជ្ញាធរ៖ លោក ឃឹម ស៊ុនសុដា អភិបាល ខណ្ឌកំបូល និងក្រុមការងារ បានលើកគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍ សង្កាត់ និងផ្លូវ-លូ តាមសំណើរបស់ប្រជា ពលរដ្ឋ។
- ២.វេទិកាពិគ្រោះយោបល់៖ ប្រើប្រាស់ វេទិកាផ្សព្វផ្សាយ ដើម្បីទទួលយកសំណើផ្ទាល់មាត់និងលាយលក្ខណ៍ អក្សរ ពីពលរដ្ឋ ដើម្បីដោះស្រាយបានទាន់ពេលវេលា។
៣. កិច្ចសហការ៖ សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ ដើម្បីស្ថាបនាផ្លូវនិងលូឱ្យបានល្អប្រសើរ។ ការដោះស្រាយ បញ្ហាបរិស្ថានទាំងនេះ គឺជាចំណុចអាទិភាពដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពជីវិតរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋាន។

³ កម្ពុជាថ្មី៖ ពលរដ្ឋនៅខណ្ឌកំបូលលើកជាសំណើនិងសំណូមពរផ្ទាល់មាត់២០នាក់ពាក់ព័ន្ធការស្នើសុំអភិវឌ្ឍន៍នៅក្នុងមូលដ្ឋាន

មាននៅក្នុង៖ <https://www.kampuchearthmey.com/local-news/1038998>

គន្ថនិទ្ទេស

១. លិខិតបទដ្ឋានគតិយុទ្ធ៖

- រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាលេខៈ០៤ អនក្រ.បក,អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតខណ្ឌកំបូលនៃរាជធានីភ្នំពេញ
- អនុក្រឹត្យលេខ៧៤៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងលោក យឹម ស៊ុនសុជា ជាអភិបាល នៃគណៈអភិបាលខណ្ឌកំបូល រាជធានីភ្នំពេញ

២. រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ លេខ ០០៧/១៧ សណន.ច

ឧបសម្ព័ន្ធ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

អនុក្រឹត្យ/៤៣ អនក្រ/១០ សីហា ១៩៩៤/ស្តីពីសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៃរាជធានី ភ្នំពេញ និងខេត្ត ក្រចេះ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

បានឃើញ រដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

បានឃើញ ព្រះរាជក្រឹត្យ របស់ព្រះករុណា ព្រះបាទសម្តេច នរោត្តម សីហនុ រ្យ៊ន ព្រះមហាក្សត្រ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៣ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

យោងតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ

សម្រេច

មាត្រា១:

ការរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ សន្តិសុខសាធារណៈ ភាពស្ងប់ស្ងាត់ អនាម័យ និង ភាពនាំអោយមានសុខភាពល្អ នៅរាជធានីភ្នំពេញ និង ខេត្ត ក្រចេះតាមតួកិច្ចរបស់ជនគ្រប់រូបដែល រស់នៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ជនគ្រប់រូបត្រូវតែគោរពអោយបានហ្មត់ចត់តាមបទបញ្ជានានា របស់អាជ្ញាធររាជធានីភ្នំពេញ និង ខេត្ត ក្រចេះ ដើម្បីថែរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈ សន្តិសុខសាធារណៈ ភាពស្ងប់ស្ងាត់ អនាម័យ និង ភាពនាំអោយមានសុខភាពល្អ ទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា២:

ការប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងបទបញ្ជានៃសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ សន្តិសុខសាធារណៈ ភាពស្ងប់ ស្ងាត់ អនាម័យ និង ភាពនាំអោយមានសុខភាពល្អ ដែលមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ គឺជាបទល្មើស ។

បទល្មើសជាបទល្មើសនឹងបទបញ្ជារបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងការរៀបចំការរស់នៅ ជាទូទៅ នៅក្នុងសង្គម នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ហើយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចមានសិទ្ធិដាក់ទណ្ឌកម្មដូចតទៅ ៖

- ការព្រមាន
- ការពិន័យជាប្រាក់
- ការសំរុះសំរួលពិស័យនៃការខូចខាត ។

មាត្រា៣:

នីតិវិធីនៃការព្រមាន ការពិន័យជាប្រាក់ពី ២.០០០ ដល់៥០.០០០ ដុល្លារ និង ការសំរុះសំរួល ពិស័យនៃការខូចខាតចំពោះបទល្មើសនឹង មាត្រា ៤ មាត្រា ៥ មាត្រា ៦ មាត្រា ៧ មាត្រា ៨ មាត្រា ៩ មាត្រា ១០ មាត្រា ១១ មាត្រា ១២ មាត្រា ១៣ មាត្រា ១៤ មាត្រា ១៥ និង មាត្រា ១៦ នៃ អនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវកំណត់ដោយដឹក របស់អាជ្ញាធររាជធានីភ្នំពេញ និង ខេត្ត ក្រចេះ ដោយមានការយល់ព្រម ពីសហរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ប្រាក់ពិន័យនេះ ត្រូវបង់ចូលទៅកាតាគីក្រោយពីកាត់ ៤០ ភាគរយ សំរាប់ផ្តល់ ជារង្វាន់ដល់ភ្នាក់ងារ ឬ អង្គភាពនគរបាលមានសមត្ថកិច្ច ។

មាត្រា៤:

ជនណាម្នាក់ ឬ ចាក់សំរាមក្រៅពីកន្លែងចាក់សំរាម ឬ ចុងសំរាមដែលកំណត់ដោយ អាជ្ញាធរ មានសមត្ថកិច្ចត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ២.០០០ ។ ក្នុងករណីមិនរាងចាលត្រូវពិន័យទ្វេដងជាប្រាក់ ឬ ជាប្រាក់ ឬ ជាប្រាក់ តាមការស្នើសុំដាក់ស្តែង ។

មាត្រា៥:

ជនណាចោលខ្នាចសត្វតាមផ្លូវ ឬ ទីធ្លាសាធារណៈ ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៥.០០០រៀល ក្នុងករណីមិនរាងចាលត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ១០.០០០រៀល ។

មាត្រា ៦:

ជនណាចាក់សំរាម កាកសំណល់សាងសង់ សាកសពសត្វក្នុងអណ្តូង ស្លក្នុងប្រឡាយបង្អួច ទឹកត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ១០.០០០រៀល ។ ក្នុងករណីមិនរាងចាលត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ២០.០០០រៀល ។

មាត្រា៧:

ជនណាប្រព្រឹត្តិបំពុលផ្សេងៗ នៅលើទីសាធារណៈ ហើយមិនបោសសំអាតអោយស្អាត ដូចដើម ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៥០.០០០រៀល ។

មាត្រា៨:

គ្រប់អាគារ សណ្ឋាគារ ភូមិគ្រឹះ ស្ថាប័ន ក្រសួងទាំងអស់ត្រូវមានធុងសំរាម ។ ក្នុងករណីគ្មានធុងសំរាម ហើយបោសសំរាម រួចប៉ះពាល់ដល់សុខភាពអ្នកជិតខាង ត្រូវហៅ មកប្រមាទ ជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាលត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ២០.០០០រៀល ។

មាត្រា៩:

ជនណាសងសង់បង្គន់ខ្លះអនាម័យ បណ្តាលអោយជំងឺក្លិនស្អុយប៉ះពាល់ដល់សុខភាពអ្នកជិតខាងត្រូវហៅមកប្រមាទជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាលត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ២០.០០០រៀល ។

មាត្រា១០:

ជនណាហាលខោអាវនៅពីមុខផ្ទះនាំអោយខូចសោភ័ណភាពរាជធានីភ្នំពេញ ខេត្ត ក្រុងត្រូវប្រមាទជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាល ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ១០.០០០រៀល ។

មាត្រា១១:

ជនណាបែងសត្វចតុតាម អោយដើរពាសវាលពាសកាល ក្នុងទីប្រជុំជននានា នៅលើទីសាធារណៈ ត្រូវចាប់សត្វទាំងនោះ ហៅម្ចាស់មកប្រមាទជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាល ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៣.០០០រៀល ក្នុងសត្វចតុតាមមួយក្បាល ។

មាត្រា១២:

ជនណាដាក់តាំងទំនិញលក់ គ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់នៅលើទីសាធារណៈ ដែលត្រូវហាមឃាត់ ត្រូវហៅមកប្រមាទជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាល ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ១០.០០០រៀល ។

មាត្រា១៣:

ជនណាវែក ទូល រុញទំលើ លក់ក្នុងទីសាធារណៈដែលត្រូវហាមឃាត់ត្រូវហៅមកធ្វើការប្រមាទជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាល ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ២.០០០រៀល ។

មាត្រា១៤:

ជនណាសាងសង់សំណង់ការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ ត្រូវហៅមកព្រមាន ចុះកិច្ចសន្យារ៉ះដោយខ្លួនឯងជាបឋម ។ ក្នុងករណីពុំ
រាងចានត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៥០.០០០ ដុល្លារ និង បង្ខំអោយ រ៉ះដីតាមកិច្ចសន្យា ។

មាត្រា១៥:

ជនណាជីកផ្លូវថ្នល់សាធារណៈ គ្មានការអនុញ្ញាតច្បាប់ត្រឹមត្រូវ ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៥០.០០០ ដុល្លារ និង សងសោហ៊ុយជូនជុំនីតិវិធីការខូចខាតដែល
ខ្លួនបានធ្វើ ។

មាត្រា១៦:

ជនណាបង្កសម្លេងកង់រំពង ឬ ឈ្លោះប្រជែកគ្នាធ្វើអោយប៉ះពាល់ដល់ភាពស្ងប់ស្ងាត់ និង សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈដោយគ្មាន ការអនុញ្ញាត
ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ ៥.០០០ ដុល្លារ ។ ក្នុងករណីពុំរាងចាន ត្រូវពិន័យជាប្រាក់ទ្វេមួយដង ។

មាត្រា១៧:

បទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា១៨:

សហរដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង
ប្រធានគ្រប់ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងអភិបាលគ្រប់ខេត្ត ក្រុងត្រូវ អនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ ចាប់ពីថ្ងៃឡាយព្រះហស្តលេខា និងចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១០ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៩៤

នាយករដ្ឋមន្ត្រីទី ១
នរោត្តម រណឫទ្ធិ

នាយករដ្ឋមន្ត្រីទី ២
ហ៊ុន សែន